

Sant Adrià de Besòs, 29 de gener de 2018

Essent les dinou hores, a la sala de sessions, es constitueixen, en primera convocatòria, sota la presidència de l'alcalde, Joan Callau Bartolí, per tal de dur a terme la sessió ordinària que correspon al dia d'avui, els membres del **Ple de l'Ajuntament** que tot seguit es diran, assistits per mi el sotassinat secretari de la corporació, Josep Reverendo Carbonell. Assisteix també l'interventor, Francisco Javier Martínez Gilaberte.

HI ASSISTEIXEN:

Alcalde: Joan Callau Bartolí

Tinents d'alcalde: Pedro Rivero Hidalgo
Filomena Cañete Carrillo
Ruth Soto García
José Luís Martínez Cardoso

Regidors: Pedro Sánchez Álvarez
Óscar Marjalizo Hernández
Francisco Navarro Castellón
Joan Josep Belda Montes
Maria Tello Esbrí
Alejandro Benito Otero
Gregorio Belmonte Ferrer
Gregorio Camacho Alcalde
Isabel Marcuello García
Rubèn Arenas Garcia
Antoni Vélez Barajas
Jesús A. Gacía Bragado
Andreu Marín Muñoz
Xavier Soley Manuel
Josefa López Navarrete

S'ha excusat d'assistir-hi Juan Carlos Ramos Sánchez.

Vist que s'ha assolit la majoria absoluta del nombre de membres del Ple de l'Ajuntament, el president obre la sessió.

1. Aprovació, si s'escau, dels esborranys de les actes de les sessions que va tenir lloc els dies 30 de gener, 27 de febrer, 1 i 27 de març, i 4 i 24 d'abril de 2017

A petició d'Andreu Marín (PP) es fan les esmenes següents:

- A l'esborrany de l'acta de 27 de febrer de 2017, a la pàgina 32, primer paràgraf, on diu "*Que están de acuerdo pero que creen que no se realice*" ha de dir: "*Que están de acuerdo pero no creen que se realice.*"

- A l'esborrany de l'acta de 27 de març de 2017, a la pàgina 24, en el punt 10 relatiu a la bonificació de l'IBI a l'Ateneu Adrianenc, s'hi hauria d'afegir: "*Jesús A. García (PP) pregunta si algun dels regidors és representant o membre de la Junta de l'Ateneu s'hauria d'abstenir en la votació.*"

S'aproven els esborranys de les actes de les sessions que va tenir lloc els dies 30 de gener, 27 de febrer, 1 i 27 de març, i 4 i 24 d'abril de 2017.

De conformitat amb l'Acord institucional per avançar en la sensibilització, visibilització i prevenció de la violència masclista, aprovat pel Ple de l'Ajuntament, en data de 30 d'octubre de 2017, posar en coneixement de la sala de plens les dones assassinades per violència masclista:

Jennifer Hernández Sala (46 anys d'edat). Origen venezolà. Agressor ex-parella de 68 anys.

Una persona del públic pren la paraula i diu:

Que estan preocupats per la situació que viuen molts ciutadans de Sant Adrià de Besòs, que viuen al límit s'arriba a la precarietat dels treballs que es disposen vivint al límit per una crisi socioeconòmica que s'allarga i que no es veu el final.

Que vivint al límit per pensionistes que acudeixen i a desenes de famílies en ajuda, vivint al límit per seguir sent pobres amb sous de menys de 1.000 €, vivint al límit, sense expectatives de futur per part dels joves, amb formació i estudis o sense ells.

Que tots veuen com la desigualtat s'incrementa, desigualtat davant les entitats financeres, desigualtat davant algunes lleis, desigualtat de tracte amb les administracions, tots vivint al límit.

Que és molt preocupant utilitzar mitjans per fer complir les lleis, que són clarament injustes, es refereixen als desnonaments.

Que amb els desnonaments estan jugant amb foc i ja se sap que qui juga amb foc es crema.

Novembre de 2017, 7 desnonaments, 4 d'ells a la Mina, la resta a la ciutat de Sant Adrià, promoguts pel Consorci del Besòs i algunes entitats financeres, a poques setmanes de les festes de Nadal, a l'hivern.

Que és incompreensible si no se sol·licita o concedeixen ajornaments com així ha passat, sense soroll, parlant, treballant discretament, un problema tan greu té altres esforços, treball i dedicació per part de tots , els afectats, les administracions, serveis socials, l'Ajuntament, els barris i, sobretot, els ciutadans que haurien d'estat tots implicats.

Que el dilluns 15, només va faltar l'arribada dels cossos de seguretat antidisturbis uniformes passamuntanyes , escuts , porres, formació en línia davant de ciutadans tots enfrontats cada un disposat a la seva, els cossos a complir la llei a tota costa, els ciutadans oposant-s'hi a tota costa i pacíficament a què es compleixi aquesta llei tan injusta, que això sí que és viure al límit i en desigualtat, és jugar amb foc, i així tots acabaren cremant-se, els ciutadans no poden seguir jugant amb el foc, que aquesta és l'advertència educada però molt ferma, això no acabarà bé, acabarà amb una tragèdia.

Que des dels jutjats no han d'enviar cossos de seguretat sense que serveis socials i l'Ajuntament no tinguin alternatives a aquest problema habitacional ja que han de tenir constància.

Que hi ha uns acords de ciutat que els regidors van firmar i que ho han de complir la part que els correspon.

Que Sant Adrià va ser declarada una ciutat lliure de desnonaments i això no s'està complint.

Que la Plataforma de Sant Adrià i PAH Besòs aquí estaran i continuaran i no consentiran que en aquest municipi es continuï utilitzant la por cap a les famílies.

ALCALDIA

2. Proposta relativa a incloure en l'ordre del dia assumptes que no han estat prèviament informats per la respectiva Comissió Informativa

"Fets

1. Com a assumptes de l'Ordre del dia de la sessió ordinària convocada en primera convocatòria per al dia 29 de gener de 2018, a les 19 hores, hi consten els titulats:

"3. Moció de SAeC per demanar el soterrament de les línies elèctriques aèries.

4. Moció d'ICV-EUiA, PSC, MES, ERC i Josefa López, regidora no adscrita, per donar suport a la campanya "No al Amianto" de jubilats de Macosa-Alstom afectats per amiant

5. Moció de C's de rebuig a l'augment de les tarifes i a l'actual finançament del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità.

Fonaments de dret

1. La Llei de la Generalitat de Catalunya 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya (Diari Oficial de la Generalitat número 832, de 27 d'abril de 1987).
2. L'article 82 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, aprovat pel Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre (Boletín Oficial del Estado número 305, de 22 de diciembre de 1986) estableix en el seu apartat 3 la possibilitat que el president, a iniciativa pròpia o a proposta d'algun dels portaveus, pugui incloure en l'ordre del dia de les sessions assumptes que no hagin estat prèviament informats per la respectiva Comissió informativa, amb l'excepció que no es podrà adoptar cap acord sobre aquests assumptes sense que el Ple ratifiqui la seva inclusió en l'ordre del dia.

PROPOSTA

Per tant, proposo al Ple de l'Ajuntament que adopti el següent

ACORD:

Ratificar, per majoria simple, la inclusió en l'ordre del dia de la sessió ordinària convocada en primera convocatòria per al dia 29 de gener de 2018, a les 19 hores, els punts esmentats anteriorment."

S'aprova per unanimitat.

4. Moció d'ICV-EUiA, PSC, MES, ERC, Josefa López, regidora no adscrita, C's, SAeC i PDeCAT per donar suport a la campanya "No al Amianto" de jubilats de Macosa-Alstom afectats per amiant

"L'amiant és una substància confirmada per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) com a carcinògena del primer grup en humans, és a dir, que pot produir càncer amb independència de la quantitat i el temps al que s'està exposat. Segons aquesta institució, al món es produeixen 112.000 morts a l'any per malalties derivades de l'amiant. Malgrat que la prohibició

europea de l'amiant va entrar en vigor en 2005, cada any a la UE es registren entre 20.000 i 30.000 casos de malalties relacionades amb l'amiant i s'estima que més de 300.000 ciutadans moriran de mesotelioma d'aquí a 2030.

Ens trobem davant, doncs, d'un gravíssim problema per a la salut. Les malalties derivades de l'exposició a aquest material són, entre altres, el càncer de pulmó, l'asbestosi i el mesotelioma pleural o peritoneal, a més de tenir possibles relacions amb altres patologies i neoplàsies com carcinomes gastrointestinals o de laringe o càncer de ronyó, ovari i mama. Recents investigacions han descobert que una exposició molt baixa i un llarguíssim període de latència poden desembocar en aquestes i altres malalties.

Malgrat això, l'amiant encara és ben present arreu. Durant molts anys va ser utilitzat com a material per a l'elaboració de dipòsits, canalitzacions i canonades, sostres i cobertes ondulades (sota la denominació de la seva marca comercial Uralita) i també com aïllants, terres, juntes de connexió i altres. La seva utilització principal ha estat en la construcció i la indústria. També és important la presència de l'anomenat amiant residual, que és aquell que roman instal·lat en carreteres i vials, habitatges, edificis públics i privats i a la indústria. De l'amiant instal·lat a Espanya, xifrat en més de 2'5 milions de tones, una part important es troba a Catalunya. Gran part de les construccions realitzades amb anterioritat a l'any 2000 compten amb l'amiant com a material constructiu. En conseqüència, el que es constata és un elevat nivell de mortaldat vinculat a aquesta prolongada exposició de la població al material trencat i amb les fibres exposades durant molts anys.

La utilització de l'amiant o fibrociment està prohibida a Espanya des de 2002. Actualment, però, més de 2 milions de tones d'amiant instal·lat segueixen estant presents a tot tipus d'edificacions, construccions i espais. El Parlament Europeu ha aprovat una directiva on s'exigeix en l'horitzó de 2032 la retirada de forma segura, controlada i per part d'empreses especialitzades, de la totalitat de l'amiant present als diferents espais i construccions.

Aquesta normativa obliga a les administracions a l'elaboració de programes calendaritzats i dotats de suficients recursos que garanteixin un progressiu desamiatat integral de les nostres ciutats. Sens dubte es tracta d'un greu problema de salut pública que una institució com l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs ha de ser capaç, en col·laboració i coordinació amb altres administracions, governs i institucions, d'abordar i solucionar.

La completa eliminació de tot l'amiant que s'ha fet servir i de tots els productes que continguin amiant ha de ser un objectiu prioritari de les administracions. Hem de col·laborar amb els agents socials i altres parts interessades a tots els nivells per a desenvolupar i compartir plans d'acció per a la gestió i l'eliminació de l'amiant. Aquests plans haurien d'incloure

educació i formació, informació, programes per al finançament de l'eliminació de l'amiant, activitats de sensibilització, neteja de recintes i construcció d'instal·lacions per a la destrucció de l'amiant i les escombraries que continguin amiant, supervisió de l'eficiència dels requisits jurídics vigents, avaluació de l'exposició del personal en risc i la protecció de la salut. Caldria sistematitzar un registre d'edificis que continguin amiant, començant a nivell local pels edificis i infraestructures públiques.

L'objectiu és eradicar tot l'amiant a finals de 2032. A partir d'aquest pla director calen fulls de ruta i plans d'acció específics a diferents nivells. L'eliminació organitzada i estructurada de l'amiant necessita d'un finançament públic suficient, que possibiliti l'accés a fons sostenibles que garanteixin la continuïtat dels diferents plans.

Els dipòsits controlats per a residus d'amiant són una solució temporal que no eradica el problema derivat d'un material pràcticament indestructible amb el temps. S'han de fomentar sistemes per a la destrucció dels productes que continguin amiant, així com la investigació i la innovació per a l'aplicació de tecnologies sostenibles de tractament i inertització de residus que continguin amiant amb total seguretat i reduint al màxim el seu impacte ambiental i paisatgístic, així com el seu emmagatzematge en dipòsits controlats convencionals en els quals tots els residus de la construcció en general comparteixen un mateix espai.

Seria important difondre l'existència a Barcelona d'un mòdul per a la recepció de plaques de fibrociment de procedència exclusivament de particulars. Aquest mòdul, ubicat al Punt Verd de la Vall d'Hebron, apleix amb totes les garanties de seguretat tot permetent recepcionar fibrociment i condicionar-lo per tal de poder traslladar-lo a un dipòsit de residus especials.

Cal sistematitzar el registre de tots els casos d'asbestosi, mesotelioma i altres malalties relacionades amb l'amiant mitjançant la recollida sistemàtica de dades sobre malalties professionals i no professionals relacionades amb l'amiant, classificant i registrant oficialment les plaques pleurals com malaltia relacionada amb l'amiant i l'elaboració, amb l'ajuda d'observatoris especialitzats, de mapes fiables sobre la presència d'amiant. Igualment, el personal mèdic necessita una formació adient per tal de dur a terme un diagnòstic sòlid.

Per tot això, i en coherència tant amb la Resolució 522/XI del Parlament de Catalunya, sobre la retirada del fibrociment de les instal·lacions escolars, aprovada en la Comissió d'Ensenyament de març de 2017 com amb el Dictamen sobre eradicar l'amiant de la UE, aprovat al febrer de 2015, pel Comitè Econòmic i Social Europeu i les diferents reivindicacions que històricament han estat traslladades per part dels col·lectius que representen a les víctimes de l'amiant, els grups municipals d'ICV-EUiA,

PSC, MES, ERC, Josefa López, regidora no adscrita, C's, SAeC i PDeCAT proposen al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORDS:

- 1.** Realitzar un inventari de tots els equipaments, espais i edificacions públiques municipals amb presència d'amiant i/o fibrociment. Aquest inventari, sota el format d'un cens o mapa per a la localització i registre d'aquests indrets, ha de permetre identificar i quantificar la seva presència, així com realitzar una rigorosa auditoria i diagnòsi de la situació a partir de la qual poder abordar la planificació i programació de les corresponents actuacions futures.
- 2.** Un cop realitzada aquesta diagnòsi i inventari, avaluar l'impacte econòmic de la seva retirada i tractament i proposar al Ple municipal un calendari d'actuacions per a la seva retirada.
- 3.** Instar la Generalitat de Catalunya, el Govern de l'Estat i la Comissió Europea l'aprovació de subvencions per ajudar les administracions locals en la tasca de retirada de l'amiant i/o fibrociment.
- 4.** Instar el Govern de l'Estat i el Govern de la Generalitat a treballar per a què les mútues de treball i altres entitats implicades adoptin un enfocament comú pel que fa al reconeixement i indemnització per a les malalties professionals relacionades amb l'amiant, tot simplificant i facilitant els procediments i oferint suport a l'hora de poder fonamentar la causalitat de la seva exposició professional a l'amiant a causa del prolongadíssims períodes de latència.
- 5.** Instar la Conselleria de Salut de la Generalitat de Catalunya a ampliar el programa de vigilància postocupacional de la salut dels treballadors que han estat exposats a l'amiant, a persones treballadores que han participat en processos de producció que han estat realitzats amb materials que contenien amiant.
- 6.** Instar la Conselleria de Salut de la Generalitat de Catalunya a impulsar la investigació i el desenvolupament de mètodes de curació de les malalties relacionades amb l'amiant i especialment el mesotelioma.
- 7.** Donar suport a la campanya i recollida de signatures iniciada per la plataforma de jubilats de Macosa-Alstom afectats per l'amiant.
- 8.** Comunicar aquests acords a la Conselleria de Salut de la Generalitat de Catalunya, al Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad de l'Estat i a la Comissió Europea."

Defensa la moció Miguel Moreno, de l'Associació de Jubilats de Macosa-Alstom i manifesta

- Que volen fer visible l'amiant, la uralita.
- Que les persones haurien de saber què és l'amiant, perquè provoca càncer de primer grau, que fàcilment s'infereix, però no es veu, ni s'olora ni es pot assaborir.
- Que l'amiant queda en suspens, que en un mil·límetre hi poden haver 50.000 partícules, es clava als pulmons i amb el temps pot provocar càncer.
- Que ells han treballat durant molts anys muntant trens, on s'utilitzava l'amiant i que no eren coneixedors dels seus riscos d'aquell producte i no hi havia mesures de seguretat i en aquell moment l'empresa menystenia el risc que suposava i que més tard ho han hagut de lamentar.
- Que des de fa 15 anys, cada any moren companys de feina, aquest any n'han mort 5, pares de família, amb fills, amb nets, i que hi ha més de de 30 casos demostrables.
- Que estar envoltats d'amiant pot provocar la mort, l'amiant és mortal, i per tant, és perillós per a les persones.
- Que estan farts de reclamar que els reconeguin que tenen malaltia professional, que han comès una infracció i de denunciar, i que per això no es poden quedar que la ruleta russa els digui quan els toca, per això han fet aquesta campanya.
- Que el detonant de la campanya va ser al Guinardó, un balcó on hi ha els antiaeris de la guerra, és un pulmó de Barcelona, però quan ells hi van anar van detectar que hi va haver dels 50 al 90 unes 700 barraques amb uralita, que les barraques les va treure però la uralita s'hi va quedar, i que ara l'Ajuntament de Barcelona l'està retirant.
- Que demanen que es faci un cens de l'amiant de tot Catalunya, un plan de desamiantat, un programa de revisions mèdiques a totes les persones que han estat exposades amb ambient i que dediquin diners a la investigació de les malalties que provoca l'amiant.
- Que l'amiant es troba amb el ciment, frens de cotxes, aïllant per a estufes, assecadores, trens, vaixells, però el 85% va anar a parar a la construcció i que segons l'empresa Uralita en 30 o 40 el fibrociment es deteriora i és quan es desprèn el 15% de barreja que porta el ciment amb l'amiant i és a partir d'aquí que pot generar problemes de salut pública.

S'aprova per unanimitat.

3. Moció de SAeC, PSC, MES, ERC i Josefa López, regidora no adscrita, per demanar el soterrament de les línies elèctriques aèries

"Al nostre municipi encara es poden trobar algunes línies elèctriques de traçat aeri que, a banda de les afeccions estètiques que causen, obstaculitzen el trànsit per les voreres i fins i tot, algunes, es troben a llocs perillosos per la circulació de vehicles. Aquest és un problema que afecta especialment a les persones amb mobilitat reduïda que han de trobar-se a aquest llocs amb més obstacles que dificultin més el seu dia a dia.

En el cas de traçats elèctrics, tot i que les investigacions científiques no han trobat proves concloents de la relació entre camps electromagnètics i certes patologies, diversos organismes internacionals recomanen que, com a prevenció, ha d'existir una distància prudent entre els camps electromagnètics i les zones on les persones passen un període significatiu.

Existeix també un component de perillositat quan els arbres creixen i toquen els cables elèctrics, fent més difícil la feina de la brigada municipal a l'hora de fer les tasques de poda i manteniment de l'arbrat habituals.

És per tot això que els grups municipals de SAeC, PSC, MES, ERC i Josefa López, regidora no adscrita, proposen al Ple de l'Ajuntament que adopti el següent següent

ACORDS:

- 1.** Demanar a les empreses propietàries de les línies elèctriques aèries que encara resten al municipi (línies de mitjana tensió que creuen el Besòs al costat del pont de RENFE i des de la plaça de Marie Curie fins a l'antic barri de la Catalana i línies de baixa tensió a Via Trajana, a l'alçada del tunel sota la Rambla Guipúscoa) el seu soterrament i que aquesta acció es garanteixi sense cap repercussió sobre el pressupost municipal ja que la responsabilitat és de les empreses propietàries.
- 2.** Comunicar aquest acord a les empreses propietàries de les línies elèctriques i al Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya."

Defensa la moció Àlex Benito (SAeC) i manifesta:

- Que hi ha molta gent que coincideix a dir que les línies elèctriques aèries són molt perilloses, antiestètiques i, fins i tot, podrien ser incòmodes.
- Que Sant Adrià a fet un gran esforç per treure moltes de les línies elèctriques aèries, fins i tot, la línia d'alta tensió que passava pel riu, però que encara en queden i aquestes es troben en un estat de conservació lamentable, per exemple, la que està al costat de l'antiga Escola Santa Juliana i Semproniana el cable està totalment enredat entre les branques de l'arbrat que hi ha al voltant, i això dificultat la feina dels jardiniers per podar.

Jesus A. García (PP) diu:

- Que cualquier linea de alta tensión es antiestética y a cualquier vecino que la tenga enfrente le resulta incómodo.
- Que cuando se habla de lineas de alta tensión todos quieren soterrarlas, que es una cosa lógica, y es muy cómodo decir que la avala la empresa propietaria, y que él desconoce si es la empresa eléctrica o red eléctrica española, que si todas las empresas eléctricas tubieran que asumir el coste de tener que soterrar todo aquello que le resulta incómodo sería muy complicado, lo cual es como hacer un brindis al sol.
- Que le sorprende que presenten esta moción para soterrar la lineas eléctricas y en cambio les parezca bien que las tres chimeneas permanezcan en pie, y no les resulten antiestéticas.
- Que en ningún momento se especifican que sean peligrosas, que es posible que lo pudieran ser, pero no está demostrado, y el hecho que estén soterradas un campo electromagnético no va a evitar que llegue, pues entiende que la electricidad no tienen nada que ver con el tema aéreo o sólido.
- Que no les parece una moción muy consistente, que está claro que todos están de acuerdo que estaría bien que todas las lineas estuvieran soterradas, pero hay muchos países donde también podrían hacerlo y no lo hacen, porque quizás lo importante de una empresa eléctrica es que preste el servicio y más hay de que si no hay unos datos claros estadísticamente consistentes que demuestren que son peligrosas para la salud no hay razón para hacerlo.

Gregorio Camacho (ICV-EUiA) diu:

- Que suposa que s'han previst totes les línies de mitjana tensió que tenen al municipi, inclosa la del Parc de la Pollancreda, que potser no totes

s'han de soterrar sinó que les poden passar pels ponts del riu i els costos serien menys, i que evidentment sí que les despeses les han d'assumir les empreses Red Eléctrica o Endesa.

- Que encara que sigui per un deute amb Sant Adrià, les empreses subministradores tenen l'obligació d'assumir íntegrament el cost.

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: divuit (18) – PSC (5), C's (3), SAeC (3), ICV-EUiA (2), MES (1), ERC (2), PDeCAT (1) i Josefa López, regidora no adscrita, (1)
Abstencions: dues (2) - PP

5. Moció de C's de rebuig a l'augment de les tarifes i a l'actual finançament del transport públic a la regió metropolitana de Barcelona i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità

"Atès que el sistema integrat de transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona està gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), un consorci inaugurat l'any 1997 i del que en formen part la Generalitat de Catalunya amb una participació del 51%, l'Ajuntament de Barcelona amb una participació del 25% i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) amb una participació del 24%, que es qui s'encarrega de garantir el finançament del sistema, conveniant les aportacions públiques i decidint les tarifes de preus.

Atès que els mecanismes de finançament del transport públic divergeixen molt entre els municipis segons població; més o menys de 50000 habitants, i segons si estan consorciats o mancomunats, ja sigui a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (antiga EMT, corresponent als 18 municipis de la zona 1 de l'ATM) o a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU, Associació voluntària de municipis amb transport urbà de la corona 2 a 6 de l'ATM), provocant greuges comparatius entre els municipis.

Atès que els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (mancomunitat de municipis de la primera corona) disposa d'una font de finançament del transport públic molt particular, el Tribut Metropolità (abans Tribut de Mobilitat). Un impost articulat com a recàrrec de l'IBI calculat en base al valor cadastral de l'habitatge o de l'espai d'activitat econòmica. Aquest tribut aporta de mitjana una aportació anual de 40 euros per habitatge i de 35 euros per local no residencial.

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità ha pres com a solució del desequilibri traslladar la pressió sobre les tarifes

dels preus del transport, augmentant el seu cost per a l'usuari, dificultant l'accessibilitat al transport públic dels treballadors i les treballadores i dificultant la mobilitat de la ciutadania en els seus desplaçaments quotidians cap a la feina o els centres d'estudi.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels treballadors i les treballadores, especialment d'aquelles que estan a l'atur, i en general de veïns i veïnes sabent que els transports públics són, a més, un dels principals elements vertebradors del territori. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuaris.

Atès que el transport públic és el quart pilar de l'Estat del Benestar, juntament amb l'habitatge, la sanitat i l'educació. Ho és pel fet que és l'eina que dóna accés tant al dret d'habitatge, sanitat i educació com a les oportunitats laborals i d'oci que es generen arreu del territori, sense exclusió del 50% de la població catalana que no té permís de conduir.

Atès que el preu de serveis bàsics com la llum, l'aigua o el transport no han parat de pujar, no és comprensible socialment apujar les tarifes, sinó plantejar-se un nou model tarifari en base a les necessitats de les persones. L'any 2018 moltes d'aquestes hauran de destinar una major part del pressupost familiar per finançar la necessitat d'utilitzar els transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 "els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat".

Atès que el Parlament de Catalunya va aprovar per unanimitat la moció 89/X, sobre l'increment de les tarifes del transport metropolità i el finançament del transport públic, la realitat és que la majoria de la població continua havent de fer un esforç econòmic considerable per desplaçar-se habitualment en transport públic.

Atès que l'increment continu i desmesurat del preu del transport a Barcelona, la seva Àrea Metropolitana i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità, no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments, els poders públics estan fomentant de forma indirecta l'utilització dels mitjans de transport privats.

És per tot això que el Grup Municipal de C's proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents

ACORDS:

1. Manifestar el profund desacord i rebuig per l'increment de les tarifes del transport metropolità per l'any 2018 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).
2. Sol·licitar a la Administració General de l'Estat un increment de les seves aportacions a l'ATM, en la línia de la resta d'administracions que contribueixen al seu finançament.
3. Reclamar a l'ATM que congeli les tarifes de transport per l'any 2018 i demanar-li un replantejament de l'actual model de zones tarifàries.
4. Proposar a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts, per evitar els riscos d'exclusió social en els sistemes de transport públic de Catalunya. Així com un tracte preferent tan per a les persones que es desplacen diàriament per causes de mobilitat obligada com per a col·lectius amb especials dificultats econòmiques que no es vegin acollits per les actuals tarifes socials.
5. Agilitzar, d'acord amb la proposta del punt anterior, la creació de la nova T-Mobilitat, un títol personalitzat que permeti el pagament de la persona usuària segons el seu perfil social i l'ús que fa del transport públic.
6. Demanar a l'ATM que, fins que no modifiqui l'estructura tarifària per afavorir els usuaris habituals, apliqui als títols de més utilització, especialment la targeta T-10, la rebaixa que es consensuï amb la Taula Social del Transport Públic, per tal que es corresponguin més amb la variació del cost de la vida i de les condicions salarials de l'any anterior.
7. Traslladar aquests acords a l'ATM, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als grups parlamentaris, a la Generalitat de Catalunya, a l'Administració General de l'Estat, a l'Associació per la promoció del Transport Públic i a la CONFAVC."

Aquesta moció es votarà per punts.

Defensa el dictamen Pedro Sánchez (C's) i manifesta:

- Que creuen que una àrea metropolitana com la de Barcelona qualsevol política de mobilitat ha de tenir el transport públic com a eix fonamental.

- Que la lluita contra la contaminació, la racionalització de l'ús de la via pública i la creació d'un espai urbà centrat en el ciutadà requereixen una reducció de la utilització del transport privat a favor del públic.
- Que aquesta prioritització no s'aconsegueix només posant traves al transport privat, és imprescindible potenciar el transport públic mitjançant una oferta àmplia que cobreixi les necessitats reals de mobilitat dels usuaris i molt especialment que sigui assequible.
- Que, en aquest sentit, l'estructura tarifària del transport públic a l'Àrea Metropolitana no és gaire afortunada, que els títols de transport de llarga durada són importants per promocionar l'ús continuat del transport públic només si es té en compte que s'utilitzen més de dues vegades al dia, amb la qual cosa la T-10 acaba sent la targeta de transport més utilitzada a nivell metropolità.
- Que, d'aquesta manera, l'última pujada de les tarifes del transport, com que no han modificat l'estructura tarifària i acaben representant un càstig per als usuaris habituals, no fomenten la utilització del transport públic i tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments el que es fomenta, de manera indirecta, és la utilització del mitjans de transport privat.
- Que per tot això rebutgen la pujada de tarifes i que s'haurien de reestructurar les tarifes i agilitzar la creació de la T-Mobilitat que és un títol personalitzat que està en estudi i que té en compte que el pagament de la persona usuària té en compte el seu perfil social i l'ús que fa del transport.

Xavier Soley (PDeCAT) diu:

- Que el l'esforç i l'aportació que han de fer les administracions per al transport públic hi és des de fa temps i un dels greus problemes que tenen les administracions de l'Àrea Metropolitana, és a dir assumir el veritable cost que té el transport públic.
- Que des de fa molts anys hi ha hagut sempre el compromís de totes les administracions a fer possible aportar un esforç important de diners per al cost que suposa per a les administracions aquesta esforç en transport públic.
- Que també s'hauria de lligar amb el dèficit d'infraestructures.
- Que l'Estat des de fa molts anys s'ha compromès econòmicament a fer aportacions i en molts casos han estat incomplertes, i això fa que les administracions hagin de fer aportacions més altes.

- Que s'ha d'exigir a l'Estat que compleixi amb els compromisos que fa molts anys que estaven signats.

Jesús A. García (PP) diu:

- Que a nadie le hace gracia que le aumenten la tarifa del transporte, porque es más cómodo pagar menos que pagar más.
- Que se pregunta quien tiene que pagar los servicios públicos si todos los ciudadanos o solo los que lo usan.
- Que está de acuerdo que el transporte público se ha de fomentar, por tanto, ha de ser lo más barato posible.
- Que en la moción no se habla del IBI metropolitana, es decir si se ha de rebajar en el IBI o se ha de pedir que se rebaje en el IBI o se solicite una aportación a todos los ciudadanos des de su IBI para el Àrea Metropolitana para en funció de una tasa para el transporte, que aquí no se cita, pero al Estado sí les citan a pedirle.
- Que, por ejemplo, hablan de la T-10 y porque no fomentan la T-50 o la T-70, si lo que quieren es que haya más gente que use más el transporte público, que la T-10 se puede usar un día sí y otro no, en cambio la T-50 le obliga a consumir transporte público, ¿porque no fomenta esa?.
- Que es una moción oportunista y demagógica aprovechando una cuestión de un lamento después de dos años de congelación que a pesar de todo, por ejemplo, el Metro de Madrid está en 12 con algo y si fueran a otras capitales europeas las tarifas serían más altas.
- Que si quieren que funcionen bien el tranvía, el Metro y esos trabajadores reclaman subidas salariales y supone que al final todo ese equilibrio y esa estabilidad presupuestaria se ha de transmitir de alguna manera la usuario.

Rubèn Arenas (ERC) diu:

- Que l'ATM es finança mitjançant l'aportació de la Generalitat de Catalunya, de l'Àrea Metropolitana, de l'Ajuntament de Barcelona i del Ministeri d'Hisenda.
- Que l'Estat, en els darrers anys, ha reduït progressivament la seva aportació econòmica i, dels 150 milions d'euros anuals que feia al 2001 als 95 milions d'enguany, i que això ha fet que les altres administracions

hagin hagut d'augmentar les seves aportacions per al finançament del sistema de transport públic metropolità per sanejar el deute acumulat d'uns 546,6 milions d'euros.

- Que la moció també fa referència a la necessitat de crear nous títols de transport de caràcter social, i que l'actual sistema de tarifació social afecta un de cada quatre viatges del sistema es facin amb títols bonificats, fet que ha suposat un increment del cost dels sistema de 9,8 milions l'any 2011 fins al 46 milions actualment, no obstant això l'increment aprovat pels diversos títols de transport el Consell d'Administració va acordar no incrementar el preu de les targetes.
- Que existeix la voluntat de crear la T-Mobilitat que és un títol personalitzat, reutilitzable i que permetrà adaptar el pagament de la persona usuària segons el seu perfil i segons l'ús que faci del transport públic, per tant, es tracta d'una solució que beneficia diferents col·lectius i les persones que utilitzen el transport públic en major freqüència i segons la seva renda.

Isabel Marcuello (MES) manifesta:

- Que estan en contra de l'augment de les tarifes del transport públic i de l'actual sistema de finançament.
- Que estan totalment d'acord amb l'augment dels serveis bàsics a la ciutadania i que s'ha de plantejar un nou model de tarifes d'acord amb la necessitat de les persones, ja que elles han d'estar en el centre de les polítiques, que han d'ajudar els col·lectius que són més vulnerables, que que considera que això és un joc demagògic.
- Que fan referència als joves, als estudiats, a persones amb discapacitat, a persones a l'atur, als pensionistes, etc, i que els sembla escandalós perquè en el Congrés C's, juntament amb el seu partit germà, el PP, ha aprovat un increment del 0,25%.
- Que aquests temes s'han de resoldre on pertoca i no és a la sala de plens.
- Que el que cal fer és donar un increment d'aquests ingressos per no perdre el poder adquisitiu, per no perdre el dret a accedir.
- Que diuen sí a les subvencions i a les ajudes, a les revisions de les tarifes, que no pot ser que sempre la falta de finançament la paguin els mateixos, que la responsabilitat passa per dotar dels recursos allà on toca, les polítiques redistributives reals no es fan aquí, on tant C's com PP tenen majories per canviar aquestes polítiques.

- Que, per començar, si la gent tingués un sou mínim digne, unes prestacions dignes, un salari mínim interprofessional digne, unes pensions dignes, no estarien parlant d'això aquí.
- Que aquí rau el tema de la redistribució als bancs i als que més poder adquisitiu tenen.
- Que, com diu la Plataforma Stop Pujades Transport s'ha de reactivar la taula social del transport, per donar-li un caràcter vinculant i fixar tarifes d'acord amb el poder adquisitiu de la majoria d'usuaris. Que també que les retribucions de direcció TMB siguin públiques, per salut democràtica, per transparència i per ètica.
- Que la redistribució ha de començar per fer-se on pertoca, perquè un major poder adquisitiu permetrà segur reactivar l'economia, amb un major consum i eliminant la precarietat social que generen les infraprestacions que es reben actualment, ja sigui per un lloc de treball, com a contraprestació per atur, malaltia o bé per una pensió de jubilació.

Gregorio Camacho (ICV-EUiA) diu:

- Que C's és declara liberal i que Albert Rivera sempre acaba dient que segons quines propostes sempre ha d'anar acompanyada d'un memòria econòmica justificativa que empari aquella proposta que es fa.
- Que l'únic que veuen és que hi ha argumentari amb caràcter polític de desgast al govern de l'Àrea Metropolitana i res més.
- Que falta saber de quina manera es pot finançar la despesa corrent i les infraestructures que són necessàries per a la mobilitat de l'Àrea Metropolitana.
- Que tampoc hi ha cap queixa sobre les macroinfraestructures que tenen en compte el prestigi d'aquella marca que s'entesten a dir que és Espanya.
- Que han passat a ser el segon país del món en més quilometres de TAV, i que només serveix per dir que és un país que ha fet una inversió amb fons públics, quan en realitat l'únic que volen les persones és que Rodalies arribi bé, que la xarxa de Metro s'amplii, que el Trambaix i el Trambesòs s'acabi connectant i que l'Àrea Metropolitana sigui potent, i per fer això calen recursos, que per ara que elns no té.
- Que al 2010 l'Estat aportava 200 milions d'euros al Consorci i ara n'aporta 108. Que l'Ajuntament de Barcelona n'aportava 73 i ara 136, i

l'Ajuntament 94 i ara 114, per tant, entre no fer res, deixar que les coses es deteriorin, o anar a intentar millorar, ell es queda amb el que ha fet l'Àrea Metropolitana que és incrementar on es pot, per després buscar fórmules que permetin que aquells col·lectius que encara són vulnerables es puguin acollir a alguna reducció.

Joan Belda (SAeC) diu:

- Que s'ha d'agrair el tarannà de Pedro Sánchez per estar obert a esmenes i no tancar-se en una moció de partit.
- Que malgrat l'esforç del grup, troben a faltar alguns punts que podrien fer que canviés tota la problemàtica, ja que es reparteixen les culpes entre administracions però no es va al fons del problema.
- Que és cert que cal un esforç per part de l'Administració General de l'Estat en les seves aportacions a l'ATM, com també és cert que les administracions catalanes poden realitzar polítiques concretes que millorin el transport públic metropolità i n'evitin les pujades.
- Que, per exemple, la rebaixa d'acord amb les propostes de la Taula Social de Transport n'ha de ser un dels principals canvis a dur a terme, però no els únics.
- Que també és fonamental que el nou govern de la Generalitat apliqui la Llei 21/2015, de finançament del transport públic, i que ho faci amb criteris de valors mínims de salari i renda, així com també criteris mediambientals.
- Que si volen evitar noves pujades, cal evitar l'externalització de serveis i recuperar la gestió pública directa del transport metropolità externalitzat que provoca moltes d'aquestes pujades: L9, Tram, Nitbus i interurbans.

L'alcalde manifesta:

- Que el transport públic és la quarta pota de l'estat del benestar i que ha de facilitar el trànsit natural als treballadors, sobretot, perquè hi ha molts polígons i no tenen transport públic ràpid i eficient.
- Que l'Estat des de 2018 ha rebaixat un 33% les seves aportacions i les altres administracions han hagut d'apujar un 56%.
- Que l'any 2015 es va aprovar la llei de finançament del transport públic però que no s'ha acabat de desenvolupar.

Pedro Sánchez (C's) respon:

- Que van creure que era més correcte parlar d'Administració General de l'Estat, ja que els acords que van donar lloc al naixement del Consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità hi figura aquest ens, el qual té dos representants que només actuen com a observadors, és a dir, és un contribuent a l'ATM.
- Que estan d'acord que no és adient que en un moment en què la resta d'administracions estan incrementant les seves aportacions, des de l'Administració General de l'Estat es retallin, però que volen incidir en l'element central d'aquesta moció que és l'estructura tarifària del transport, que això depèn exclusivament de l'ATM.
- Que estan en una conurbació urbana de quatre milions de persones, que és una àrea turística de primer ordre i possiblement des del punt de vista tarifari es pot jugar molt més que no fent un increment de gairebé lineal i que, a més a més, afecta els títols més utilitzats per a les persones que fan del transport públic el seu mitjà de transport habitual, per això creuen que han de tenir un tractament que afavoreixi la utilització d'aquest transport, mentre que els títols que estiguin més orientats a l'ús lúdic, puntual o l'ús del turisme aquests són els que s'han d'apujar més, i això no s'ha complert, que no és només que hi hagi més finançament, sinó que amb els recursos que tenen, amb les tarifes del transport públic s'ha d'aconseguir afavorir que la gent que utilitza el transport públic de manera habitual ho continuï fent.

Aquesta moció es vota per punts amb el resultat següent:

Punt 1

Vots a favor: nou (9) – C's (3), SAeC (3), MES (1), PDeCAT (1) i Josefa López, regidora no adscrita (1)

Abstencions: dues (2) – PP

Vots en contra: nou (9) – PSC (5), ICV-EUiA (2) i ERC (2)

S'aprova amb el vot de qualitat de l'alcalde

Punts 2, 3, 4, 5 i 7

Vots a favor: setze (16) - C's (3), PSC (5), SAeC (3), MES (1), ERC (2), PDeCAT (1) i Josefa López, regidora no adscrita, (1)

Abstencions: dues (2) – PP

Vots en contra: dos (2) – ICV-EUiA

Punt 6

Vots a favor: catorze (14) - C's (3), PSC (5), SAeC (3), MES (1), PDeCAT (1) i Josefa López, regidora no adscrita, (1)
 Abstencions: dues (2) – PP
 Vots en contra: quatre (4) – ICV-EUiA (2) i ERC (2)

TERRITORI

6. Dictamen relatiu a l'aprovació inicial de l'Ordenança reguladora dels habitatges d'ús turístic en el municipi de Sant Adrià de Besòs

"Fets

1. L'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, mitjançant decret de la regidora delegada de Territori de data 17 d'octubre de 2016, va resoldre el següent:

"1. La suspensió, amb la finalitat d'estudiar la reforma del planejament urbanístic, de les declaracions responsables d'inici d'activitat dels habitatges d'ús turístic, a fi d'assolir uns objectius urbanístics concrets, explicitats i justificats en la documentació de l'expedient.

2. La suspensió fa referència a tot el terme municipal, segons s'identifica en el plànol annex.

3. Aquesta suspensió de llicències es publicarà al BOP.

4. Els efectes de la suspensió de llicències duraran un any a partir de la darrera publicació.

5. La Comissió Informativa de Territori actuarà com a Comissió de Seguiment d'aquesta resolució.

6. Facultar indistintament l'alcalde i la regidora delegada de Territori perquè realitzin tants actes i gestions com calguin per executar aquesta resolució."

2. L'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs de Besos, mitjançant aquesta Ordenança, pretén dotar-se d'una eina que estigui al servei d'aquest objectiu. En aquest sentit, és la nostra intenció presentar una Ordenança amb la que puguem contribuir a mantenir una ciutat agradable i decidir quines relacions de respecte mínimes considerem que han de presidir les relacions entre els veïns i veïnes.

3. Les finalitats d'aquesta Ordenança són:

- Fer que Sant Adrià de Besòs sigui, de manera gradual, una ciutat més amable, acollidora i sostenible, per viure-hi i convida-hi, on el diàleg, la tolerància i el respecte formin part del nostre comportament quotidià.

- Garantir els drets i deures de la ciutadania de Sant Adrià de Besòs, respectant els principis bàsics d'igualtat i de no discriminació.

- Promoure la responsabilitat de la ciutadania en la utilització dels espais privats, la responsabilitat de la ciutadania en la bona convivència i el respecte a les persones.

L'Ordenança regula l'exercici, el respecte, la garantia i protecció dels drets dels ciutadans i ciutadanes, i tipifica totes les conductes que, per acció o omissió, derivades de la utilització dels habitatges turístics puguin afectar a la vida en comunitat conculcant aquests drets.

Fonaments jurídics

1. D'acord amb l'article 178.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, l'aprovació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent:

- a) Aprovació inicial del ple.
- b) Informació pública i audiència dels interessats, per un període mínim de trenta dies, perquè puguin presentar reclamacions i suggeriments.
- c) Resolució de totes les reclamacions i els suggeriments presentats i aprovació definitiva del ple. En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment, l'acord inicial esdevindrà definitiu.

2. D'acord amb l'article 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, correspon al ple de la corporació aprovar inicialment l'avantprojecte de l'ordenança. L'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, s'han de sotmetre a informació pública mitjançant un anunci que s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la corporació, pel termini màxim de trenta dies per a la formulació de reclamacions i al·legacions.

3. D'acord amb l'article 64 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, les reclamacions i al·legacions presentades s'han de trametre a la comissió informativa que correspongui o que es constitueixi a aquest efecte, la qual n'ha de proposar l'estimació o desestimació total o parcial i formular la proposta d'aprovació de l'ordenança.

4. D'acord amb l'article 65 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, l'aprovació definitiva de les ordenances correspon al ple de la corporació, el qual no pot delegar aquesta atribució en altre òrgan. En cas que s'hagin presentat reclamacions o al·legacions durant el tràmit d'informació pública i d'audiència, s'han de resoldre de forma raonada, en el mateix acord d'aprovació. Quan no s'hagin presentat cap reclamació o al·legació l'acord d'aprovació esdevé definitiu.

Les ordenances s'aproven per majoria simple, com a regla general. Només requereix la majoria absoluta l'aprovació i la modificació de les normes i les ordenances que formin part dels plans i dels instruments d'ordenació urbanística, les ordenances fiscals i el reglament orgànic de la corporació. Els ens locals han de trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiu de l'ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta.

5. D'acord amb l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, les ordenances i els reglaments locals s'han de publicar en el Butlletí Oficial de la Província i no entren en vigor fins que s'hi hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local. Igualment, s'ha de publicar en el butlletí informatiu local, quan n'hi hagi, inserir-se, en tot cas, en el tauler d'anuncis de la corporació i anunciar al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la província en què s'hagi publicat íntegrament el text.

Dictamen

Aquesta Comissió Informativa de Territori proposa al Ple de l'Ajuntament que adopti els següents

ACORDS:

- 1.** Aprovar inicialment l'aprovació, per part del Ple, de l'Ordenança reguladora dels habitatges d'ús turístic en el municipi de Sant Adrià de Besòs de Besòs.
- 2.** Sotmetre l'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, a informació pública, per a la formulació de reclamacions i al·legacions, mitjançant un anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària, en el tauler d'anuncis de la corporació i en la web municipal pel termini de trenta dies a comptar des de la darrera publicació.

En la publicació d'aquesta anunci al Butlletí Oficial de la Província es transcriurà el text articulat complert de l'esmentada Ordenança.

- 3.** Establir que en cas de no produir-se al·legacions, l'Ordenança es considerarà aprovada definitivament un cop transcorregut l'esmentat termini.

4. Trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiva de l'ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta."

Defensa la moció Ruth Soto (PSC).

Pedro Sánchez (C's) diu:

- Que aqueta l'Ordenança tendeix a afavorir el desenvolupament d'aquest model d'explotació dels pisos per a lloguer turístic.
- Que s'han de buscar fórmules que permetin que des de l'Ajuntament es pugui afavorir unes altres vies d'explotació turística per incentivar la convivència entre els arrendataris i els arrendadors, més en la línia de lloguer d'habitacions, ja que això redueix els problemes de convivència i problemes amb l'increment de preus de lloguer en les zones en què s'incentiva i acaba per transformar-se en un negoci el lloguer dels pisos per a ús turístic.

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: quinze (15) – PSC (5), SAeC (3), ICV-EUiA (2), MES (1), ERC (2), PDeCAT (1) i Josefa López, regidora no adscrita, (1)
Abstencions: cinc (5) – C's (3) i PP (2)

HISENDA I RECURSOS GENERALS

7. Dictamen relatiu a la suspensió de la licitació per a l'adjudicació de l'arrendament de l'immoble ubicat a la confluència de la Via Trajana, el carrer de Guipúscoa i la via del Ferrocarril

"Fets

Vist el Plec de clàusules administratives i tècniques particulars que ha de regir la licitació per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert amb oferta econòmicament més avantatjosa (únic criteri d'adjudicació) de l'arrendament de l'immoble, propietat de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, i qualificat com a bé patrimonial, ubicat a la confluència de la Via Trajana, el carrer Guipúscoa i la Via del Ferrocarril d'aquest municipi, per l'import mínim mensual a l'alça de 2.900,00 € (euros), exclòs l'IVA, 3.509,00 € (euros), inclòs l'IVA.

Vist que, una vegada finalitzat el termini de presentació d'ofertes, s'ha presentat una única oferta a nom de Desguaces César, S.L., per l'import mensual de 3.000,00 € (euros), exclòs l'IVA. 3.630,00 € (euros), inclòs l'IVA.

Vist que per mitjà d'escrit de data 19 de desembre de 2017 es va comunicar a l'interessat que en el marc de la tramitació del present contracte d'arrendament l'arquitecta municipal havia informat que l'activitat d'emmagatzematge de vehicles estava sotmesa de manera específica a llicència per a l'obtenció de l'ús provisional i a precari del terreny, previ informe favorable de la Comissió Territorial d'Urbanisme. Per això, es va sol·licitar que el licitador comunicés per escrit si continuava interessat en l'adjudicació del contracte d'arrendament per tal de continuar amb la seva tramitació o si renunciava a l'adjudicació.

En data 11 de gener de 2018 ha tingut entrada en el registre general d'aquest Ajuntament un escrit en el qual el licitador manifesta que continua interessat en l'adjudicació del lloguer del terreny.

Per mitjà d'escrit de data 12 de gener de 2018 s'ha comunicat a l'interessat que haurà d'obtenir la preceptiva llicència d'activitat i de manera específica, la llicència per a l'obtenció de l'ús provisional del terreny, el procediment d'obtenció de la qual es regula en l'art. 54 del Text refós de la Llei d'Urbanisme de Catalunya. Així mateix, també s'ha comunicat que es proposarà al Ple de l'Ajuntament, en tant que òrgan de contractació, que suspengui el procediment d'adjudicació del contracte fins a l'obtenció, si escau, dels permisos corresponents, i que l'interessat pot personar-se a les dependències de l'Àrea de Territori d'aquest Ajuntament per tal que se l'informi, si ho creu necessari, dels tràmits necessaris per a l'obtenció dels esmentats permisos, els quals li pertoca iniciar com a interessat en el procediment.

Vist que, paral·lelament, es creu oportú suspendre el procediment d'adjudicació del contracte de lloguer fins que l'interessat obtingui si escau els corresponents permisos i/o llicències necessaris per exercir la seva activitat en el terreny objecte de lloguer, amb el benentès que quan aquests siguin concedits es durien els tràmits corresponents per tal de finalitzar els tràmits de l'adjudicació del contracte.

Fonaments de dret

Vist que aquest supòsit de suspensió podria ésser assimilable als supòsits compresos en l'article 22.1.a) i en l'art. 22.1.d) de la Llei 39/2015, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Atès que l'òrgan competent per a efectuar la present contractació i tramitar l'expedient, de conformitat a la Disposició Addicional Segona del Reial

Decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, que aprova el text refós de la llei de contractes del sector públic en relació a l'art. 22.2.n) de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local, és el Ple, vist que la durada del contracte és superior a quatre anys.

Per tant, aquesta Comissió Informativa proposa al Ple de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs l'adopció dels següents

ACORDS:

- 1.** Suspendre el procediment de licitació número 7/2017 que regeix la licitació per a l'adjudicació, mitjançant procediment obert amb oferta econòmicament més avantatjosa (únic criteri d'adjudicació) de l'arrendament de l'immoble, propietat de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, i qualificat com a bé patrimonial, ubicat a la confluència de la Via Trajana, el carrer Guipúscoa i la Via del Ferrocarril d'aquest municipi, fins que l'únic licitador presentat en el procediment obtingui si escau els corresponents permisos i/o llicències necessaris per exercir la seva activitat en el terreny objecte de lloguer, amb el benentès que si aquests fossin concedits es durien els tràmits corresponents per tal de finalitzar els tràmits de l'adjudicació del contracte.
- 2.** Notificar el present acord a Desguaces César, S.L."

Defensa el dictamen Pedro Rivero (PSC).

Isabel Marcuello (MES) diu que es va acordar que s'havia de preveure la delimitació del solar, amb el plànol cadastral actualitzat, i també l'obligació de refer les tanques que separen el solar de les propietats d'ADIF i de les vies del ferrocarril, i que caldria assenyalar, perquè ningú tingui cap dubte que una part d'aquest solar està afectat per les zones de protecció de les infraestructures ferroviàries i hauria de quedar lliure de qualsevol activitat.

Pedro Rivero (PSC) diu que entén que és així i que amb l'elaboració de la llicència ja quedarà reflectit.

Gregorio Camacho (ICV-EUiA) diu:

- Que no entén que un solar que havia de ser un dipòsit municipal, s'hagi convertit en un desguàs de vehicles.
- Que aquest adjudicatari no té l'activitat i pregunta al secretari si pot mantenir la concessió.

- Que vol saber si s'ha comunicat a l'Associació de Veïns del Besòs i Via Trajana que s'instal·laria una activitat on s'han produït ja diversos incendis.

Pedro Rivero (PSC) diu que el que figura a la llicència no és desguàs de vehicles sinó emmagatzematge de vehicles. Que pel que fa a la informació, s'ha actuat igual que amb la resta de llicències d'activitat, és a dir, es donarà curs a la informació formal i que no s'han fet reunions específiques.

S'aprova per majoria absoluta amb el resultat següent:

Vots a favor: disset (17) – PSC (5), C's (3), SAeC (3), MES (1), ERC (2), PP (2) i PDeCAT (1)

Vots en contra: tres (3) – ICV-EUiA (2) i Josefa López, regidora no adscrita (1)

8. Dictamen relatiu a l'aprovació inicial de les noves bases reguladores de l'avaluació del desenvolupament i de la carrera professional dels empleats públics

"El vigent Acord de condicions de treball regula en el seu article 30 la paga de productivitat vinculada a l'avaluació del desenvolupament i en l'article 35 la carrera professional, vinculant-los a les bases reguladores de l'avaluació del desenvolupament i de la carrera professional dels empleats públics de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs aprovades l'any 2009. En tots dos articles s'estableix la possibilitat de modificar aquestes bases, prèvia negociació amb la representació sindical.

Des de finals del l'any 2015 s'ha estat negociant la modificació d'aquestes bases, havent finalitzat aquest procés negociador el passat dia 11 de desembre de 2017.

Per tot l'exposat, la Comissió Informativa proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següents

ACORDS:

1. Aprovar inicialment les noves bases reguladores de l'avaluació del desenvolupament i de la carrera professional dels empleats públics de l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs
2. Sotmetre aquest acord a publicació i informació pública, durant un període de trenta dies, per a la formulació d'al·legacions i reclamacions,

d'acord amb allò que està previst en la normativa vigent. Un cop transcorregut aquest termini per presentar reclamacions, si no se n'han presentat, s'entendrà elevat a definitiu aquest acord sense necessitat d'adoptar-ne un altre de nou.

3. Facultar indistintament l'alcalde i la regidora delegada perquè realitzin tants actes i gestions com calgui per executar el present acord."

Defensa el dictamen Filomena Cañete (PSC).

Jesús A. García (PP) diu:

- Que está basado en unos datos estadísticos puesto que lo plantean mediante dos variables, una cualitativa, que como su nombre indica se cualifica al trabajador y otra cuantitativa que se puede cuantificar.
- Que, en cuanto a la cualitativa, le ha llamado la atención "la motivación? porque hay cinco niveles: "un inadecuado, dos a mejorar, tres adecuado, cuatro muy adecuado i cinc extraordinari", y que indica que la no motivación o motivación inadecuada implica que la "puntuació d'aquests subfactores sigui equivalent al nivell 3". Que pregunta porque no se cualifica con un dos, que por tanto ve en la bases cierta subjetividad de los subfactores.
- Que antes eso no existía, no se regulaba de esta manera y que habrá que ver cual es el resultado de todo esto y cómo se distribuyen estas variables, es decir, cuantos cobrarán la productividad y cuantos no, que no sabe cuantos hasta este momento han cobrado y cuantos no, por lo tanto no puede hacer una valoración.
- Que está claro que algo había que hacer, puesto que hasta ahora no había un sistema realmente objetivo, aunque esto parece más subjetivo que objetivo.

Rubèn Arenas (ERC) diu:

- Que li sembla que el concepte productivitat no era molt adequat per a funcionaris públics, i que ell parlaria d'eficiència i efectivitat, perquè aquí no estan en una cadena de muntatge, no estan generant totxos, cotxes, etc.
- Que ell no valorarà la proposta tècnica perquè per això hi ha els tècnics que ja fan aquesta feina i que segur que la fan molt bé.

- Que aquí hi ha un problema polític i que Filomena Cañete que té un càrrec públic i dins de les seves funcions està la de garantir el bon ús del pressupost públic, per tant, si va dir que havia dedicat un any i mig de treball vol dir que ha costat uns diners per arribar a aquesta proposta, i que hauria d'haver-li fet cas quan li va dir que deixés el punt damunt la taula, perquè escoltar els treballadors i escoltar la seva representació sindical era el que tocava, perquè després d'un any i mig de feina i els euros que hagi costat tota aquesta feina si ara al final tots hi voten en contra haurà estat un feina llençada a les escombraries i per tant estarà incomplint el seu deure de garantir el bon ús del pressupost municipal.
- Que no hi estan d'acord perquè l'immobilisme que la regidora denunciava és el de no dialogar i no voler arribar a acords.

Isabel Marcuello (MES) manifesta:

- Que ella també va preguntar pels sindicats a la Comissió Informativa, perquè s'ha d'intentar dialogar el màxim possible per intentar arribar a acords i que són els representants dels treballadors, són les seves veus, hi estiguin d'acord o no.
- Que ella ja va preguntar que en pensaven els sindicats, perquè si una cosa poden fer és aprendre dels errors i millorar-los, i que ella també ho hagués deixat damunt la taula.
- Que l'exposició ha estat correcta i el to també, però que sempre els tira de les orelles a la resta de grups abans de saber el posicionament com una mena d'advertència, i que hauria de deixar que la gent tranquil·lament pugui debatre i dir-hi la seva.
- Que demana que retiri el punt i que intenti negociar, que dos o tres mesos més no vindrà d'aquí, i segurament podran arribar a alguna entesa.

Gregorio Camacho (ICV-EUiA) manifesta

- Que no dubta de la seva bona fe a l'hora d'intentar negociar, una cosa que s'ha consolidat, que hi havia una manera de valorar-ho, però que en realitat mai va tenir eficàcia.
- Que a vegades les coses costa veure-les i en aquest cas, mitjançant la negociació col·lectiva, el que han arribat a consolidar és la quinzena paga, que algunes empreses en tenen catorze o quinze i fins i tot, setze o disset.

- Que quan ell era al govern, juntament amb Filomena Cañete, van intentar esmenar alguna cosa que tenia lògica i que li donava sentit comú a allò que és en una negociació col·lectiva que és una contrapartida.
- Que portar això al Ple ara amb la quantitat de forces polítiques que hi ha és un error perquè sempre perdrà.
- Que quan els treballadors tenen una cosa consolidada durant anys en la mateixa quantia amb uns criteris que mai s'acaben d'aplicar perquè era una manera de vestir allò, es pot aconseguir i generarà conflictitat laboral.
- Que li agradaria saber, fins ara, quants treballadors no han cobrat la paga.

Joan Belda (SAeC) diu:

- Que Filomena Cañete els ha dit que no intentin pensar com determinats col·lectius i que intentin sentir la proposta, però que cap dels tres regidors són funcionaris públics, no coneixen les seves condicions laborals i com en moltes altres coses del municipi que no saben alguna cosa es reuneixen amb l'associació de veïns, i que quan hi ha hagut un problema amb treballadors municipals, han parlat amb ells i que els han dit que el que volen és seguir negociant i trobar una proposta que agrada a les dues parts.

Pedro Sánchez (C's) diu que hauria de ser una autèntica valoració del rendiment, la productivitat que seria una gestió basada en objectius.

L'alcalde diu:

- Que un any i mig de diàleg, és diàleg, que si hi ha una persona que té capacitat de diàleg, de perseverar i, fins i tot, d'empatia, és Filomena Cañete, que a l'expedient hi ha totes les actes de reunions amb els sindicats.
- Que si després d'un any i mig no s'arriba a res, cadascú ha d'assumir les seves responsabilitats.
- Que tot i que durant un temps les van passar magres amb les finances municipals mai han tocat aquest part.

- Que la gent que treballa ha de tenir un sou digne, no han de fer una carrera a la baixa per acabar cobrant menys.
- Que també és veritat que l'Administració pública, de cara a la valoració té un problema que no té l'empresa privada i és que el cap ha de valorar els que té per sota i això crea certes dificultats, és una reacció humana i un no vol tenir problemes, que els regidors passen, però els funcionaris es queden.
- Que la regidora ha intentat anar millorant tot aquest procés de valoració d'aquesta paga.

Filomena Cañete (PSC) respon:

- Que ni ella ni l'equip de govern no perden res. Que han portat un tema, que creu que està esgotada la possibilitat.
- Que molts li han dit que ho deixi damunt la taula i que torni a dialogar, però que és difícil dialogar amb algú que no vol.
- Que a la Mesa de Negociació hi ha representants quatre grups sindicals i només un aportar contrapropostes contra la proposta inicial que no és l'última, que és la que han recollit després de les propostes que ha presentat únicament un sindicat, perquè la resta sempre han dit no, que s'intenta fer pedagogia, negociar i dialogar, això també pot provocar millores i que no s'ha entès i que és molt difícil, per això la situació de negociació ja s'havia esgotat, que fins i tot van dir d'anar a Mediació perquè han entrat en un punt en què no van voler i va ser un no rotund, i davant d'un no rotund és molt difícil negociar.
- Que ella porta aquí aquest tema amb la responsabilitat de saber que possiblement no se'n sortiria, però que aquest és el posicionament de l'equip de govern.
- Que ella ho ha intentat perquè és la seva responsabilitat millorar processos i que aquest consistori avui ha decidit que no és millor amb aquest procés, que això se li ha de dir a la ciutadania.
- Que és el primer cop que s'ha dut un tema al ple i no s'ha aprovat, que li agradaria que els regidors passessin més pel departament de Recursos Humans, perquè tenen costum de passar per altres però no per aquest, que el seu departament també dona servei a la ciutadania, que haurien de parlar amb el cap, amb els tècnics i que els ho expliquin, que és important que tinguin la informació de com és el dia a dia.

- Que molts grups li han dit que no es posicionarien, sense escoltar les seves raons i el contingut, per això ha començat fent aquest prec.
- Que avui no comencen a caminar sinó que es queden com estan.
- Que ella, als representants dels treballadors, els escolta, però també escolta a la resta de personal que potser no se sent representada per aquella mesa de negociació, perquè no només són les propostes que es porten a mesa de negociació, és que durant en els darrers anys de processos d'avaluació que s'han anat incorporant coses dels mateixos treballadors en les taules d'avaluació, han expressat observacions, han fet comentaris, han fet propostes, i tot això ho han recollit i és el que s'ha presentat a mesa de negociació, no s'han inventat res, que intenten millorar, però escolten i fent escolta activa per a tothom, però que no s'ha volgut.
- Que això ho havien de portar al Ple i el consistori s'havia de posicionar, però que no hi ha cap problema per no aprovar-ho, demà continuaran fent la feina.
- Que una cosa és l'instrument que s'utilitza per avaluar i l'altra són les bases, els requisits, la manera d'accedir, etc, i que Jesús A. García ho ha barrejat.

Jesús A. García (PP) li respon:

- Que ya que ella les da consejos, él le aconseja que visite a los departamentos que tiene por debajo.
- Que le pregunta si considera que "la motivació no motivació, o motivació inadequada implica que la puntuació d'aquests subfactors sigui equivalent al nivell 3" que sea adequada, y que porque no podría ser que fuera "a millorar", por ejemplo.

Filomena Cañete (PSC) diu:

- Que el terme productivitat no se l'ha inventat ella sinó que ho diu l'Estatut dels Treballadors, i que la paga 15 no està recollida dins de les retribucions en l'Administració pública, per tant, ella no farà cap il.legalitat.

Es desestima el dictamen amb el resultat següent:

Vots a favor: sis (6) – PSC (5) i PDeCAT (1)

Abstencions: cinc (5) – C's (3) i PP (2)

Vots en contra: nou (9) – SAeC (3), ICV-EUiA (2), MES (1), ERC (2) i Josefa López, regidora no adscrita, (1)

9. Donar compte dels decrets de la regidora delegada sobre diverses contractacions

Tot seguit, els assistents resten assabentats dels decrets de la regidora delegada sobre les contractacions següents:

- Javier del Cid González, peó
- Rosa M. Fernández Notario, auxiliar administrativa
- M. Teresa Ródenas Reynes, auxiliar administrativa
- Rebeca Manzano Salazar, auxiliar administrativa
- Lidia Comín López, auxiliar administrativa
- Antoni Lahiguera Garcia, TM Escola oportunitats
- Isaac Elías Moya, peó
- Francisco J. González Pílares, peó
- José Marqués Bitria, peó
- Damián Otero Jurado, peó
- Mónica Tejero Yunquera, conserge

10. Donar compte del decret de la regidora delegada sobre un nomenament interí

A continuació, els assistents resten assabentats del decret de la regidora delegada sobre el nomenament interí de Laura Figueras Vivó, com a TM Promoció Econòmica.

11. Assumptes urgents

No hi ha cap assumpte urgent.

12. Precs i preguntes

Josefa López (regidora no adscrita) pregunta si al barri de la Catalana, de camí al Besòs, es farà algun treball pel que fa a les rates.

Ruth Soto (PSC) diu que el tractament de rates es fa constantment.

Xavier Soley (PDeCAT)

- Que, ja que han aprovat per unanimitat la moció sobre l'amiant, demana que al proper número del Viure hi hagi una especial menció on s'esmenti que s'ha aprovat per unanimitat.
- Que és urgent una actuació de dignificació al carrer Jovellanos, entre l'av. Bon Pastor i Balmes, que és una entrada lamentable a la ciutat, per tant, podrien entrar dins dels pressupostos o bé en el programa de la Diputació de millora de polígons.
- Que li agradaria saber quina és la situació dels pisos ocupats de la Mina, quins encara estan ocupats i quins lliures, i quina és la previsió per a aquest últims en atenció a la llista de demandants.

L'alcalde diu que a la propera comissió farà venir el gerent per a què ho expliqui.

Antoni Vélez (ERC) diu:

- Que agraeixen l'equip de govern, i en especial el regidor de Via Pública, per la ràpida neteja que van fer per la vandalització del monument al President Companys.
- Que des de l'entrada en funcionament del contracte de neteja l'efecte que han vist no és de nous contenidors sinó de rebaixa dels existents, no només els d'orgànica, que els robaven, sinó també els de resta, per tant, hi ha zones en què les escombraries s'han de llançar a les papereres, volen saber quan tenene previst solucionar-ho.

Rubèn Arenas (ERC) diu:

- Que torna a haver-hi enverinament de gossos a la llera del riu Besòs posant-hi claus al menjar i verí.
- Que vol recordar que porten injustament empresonats 104 dies els Jordis, i 88 el vicepresident Junqueras i el conseller Forn.

L'alcalde diu que els contenidors s'havien de fabricar i estan esperant que arribin i que els tindran durant aquest trimestre. Que pel que fa als d'orgànica, creuen que no els robaran perquè seran tan grans com els altres.

Xavier Soley (PDeCAT) diu que seria bo que els contenidors nous s'identifiquessin de forma més clara el que correspon a cadascun d'ells.

Ruth Soto (PSC) diu que no tenen coneixement d'enverinament de gossos, però que ho consultarà amb la Diputació que és la responsable del riu Besòs.

Isabel Marcuello (MES) diu:

- Que en el Ple de desembre van pregunta sobre l'incendi i l'aparcament del pàrquing de Mercadona, perquè volien saber si estava obert al públic només per a clients, i van contestar que no era públic, i que aquesta setmana s'han trobat amb un rètol de pàrquing públic, amb preus i horaris, per tant, vol una explicació
- Que, sobre el tancament de l'avinguda de Catalunya, vol saber si després de dos o tres mesos, s'han tornat a reunir amb veïns o comerciants per valorar aquesta primera proposta inicial, si han suggerit algun canvi, si hi estan d'acord o els han fet arribar alguna proposta nova.
- Que vol saber si es farà alguna obra especial a l'avinguda de Catalunya amb un pressupost amb un pressupost molt concret.
- Que, sobre el tanatori, va quedar suspesa la Ponència, vol saber quan es tornarà convocar, si hi ha hagut alguna novetat, com està la llicència.
- Que a Comissió Informativa d'Alcaldia va demanar en què afectava el 155, concretament pel que fa al Consorci del barri de la Mina, qui pren les decisions, quines accions s'estaven fent, etc., i en la documentació que l'alcalde els ha fet arribar del Consorci hi consta "Contractació del servei per al projecte de intervenció integral en el bloc carrer Venus del barri de la Mina", i li agradaria a què es refereix.
- Que en una informativa van demanar com estava el Pla de seguretat del municipi, i li van dir que s'havia encarregat a l'inspector de la Policia Local, ja que l'antic està obsolet, i vol saber si ja el tenen enllestit i quan es posarà en marxa.
- Que vol denunciar que en els pressupostos participatius de 2016, van concretar una partida per a pressupostos participatius. Que al novembre de 2016 es va posar en marxa aquest procés participatiu amb la presentació de 8 projectes per tal que els veïns i veïnes es pronunciessin i votessin, que fruit d'aquest votació va sortir guanyador el projecte

número 3, Xarxa ciclable al carrer Amaya, un projecte carril bici que uneix els dos barris, la Catalana i el Besos, que han començat el 2018 i els veïns encara esperen d'aquest Ajuntament allò que els van demanar que participessin en un procés de participació ciutadana. Que el més greu de tot això és són les tornades, que han de tornar el que sigui a allò que s'hagi convocat els veïns i aquest projecte no s'ha executat. Que li faria vergonya de no haver respost en dos anys a aquest tema tant important com és posar en valor un tema que han fet participar els veïns i veïnes de tota la ciutat. Que la màxima en participació ciutadana és la tornada, sigui en forma de paraula, en forma de reunió, en forma d'informe, i en aquest cas era l'execució d'una obra, per tant creu que s'ha de complir allò que la ciutadania ha decidit, perquè sinó dona la sensació que es riuen de la ciutadania. Que creu que és vergonyós i que s'han passat per l'arc de triomf allò que els veïns han sol·licitat i han participat, i el més escandalós és que a allò que es comprometen no ho fan. Que ells ja hi estan acostumats, que van donar suport als pressupostos de 2016, al 2017 un altre cop i ara creuen que no n'hi ha, que ells s'han compromès en aquesta sala de plens. Que, per tant no creu que tinguin cap credibilitat.

L'alcalde li respon que la sorpresa seria que ella digués que tenen credibilitat.

Isabel Marcuello l'interromp i l'alcalde li diu que ell no ho ha fet quan ella parlava, i li diu que això indica el seu nivell, que cadascú es retrata com vol.

Isabel Marcuello torna a interrompre l'alcalde i li demana que no parli de nivells, perquè potser ella en té molt més que ell, i que ho ha demostrat al llarg de molts anys, que si aquí algú no té vergonya és l'alcalde i nivell no en té cap.

L'alcalde continua i torna a repetir que cadascú es retrata com més bé li sembla.

Isabel Marcuello diu que és regidora electe d'aquest consistori, d'aquesta ciutat.

L'alcalde li diu que aguanta estoicament quan ella els diu cul d'olla, etc., per tant, ha d'aguantar les ironies que ell li faci.

L'alcalde, sobre les preguntes que s'han fet, diu:

- Que aquest projecte del carrer Venus fa molts anys que es fa i és un acompanyament de l'edifici de les persones que hi viuen i, fins i tot, de les que es van traslladar fens acompanyament.
- Que el Pla de seguretat, segons li va dir l'inspector Tomàs Gil, està a punt d'enllestir-lo i aviat el podran presentar.
- Que, sobre els pressuposts participatius, ja va demanar excuses a qui ho havia de fer, ho va fer a través de les xarxes i de l'Associació de veïns de la barri de la Catalana, perquè quan un no té argument no en té, per tant no han estat a l'alçada pel que fa a l'execució temporal. Que el problema és que s'ha tardat un any a redactar el projecte de 85.000 €, que són coses que ell no entén i que no han estat a l'alçada pel que fa al temps.
- Que tot allò a què es comprometen, tarden més o menys, però ho van fent.
- Que la regidora ja té concertada una reunió amb l'Associació de Veïns de la Catalana per ensenyar el projecte, que quan tinguin els pressuposts aprovats el projecte es podrà licitar i tirar endavant.

Ruth Soto (PSC) diu:

- Que el projecte es va aprovar en el pressuposts de 2017 i es va encarregar a l'Àrea Metropolitana i el van lliurar al novembre, es va publicar al BOP, i que ara han d'esperar a aprovar els pressuposts per poder-lo executar la primera fase, i que per a la segona fase s'han demanat una subvenció a l'AMB.
- Que Mercadona és un paradista més que va guanyar la licitació per al supermercat i el pàrquing. Que una de les clàusules diu que el podia subrogar i així ho va fer. Que des de Secretaria es va enviar una amonestació per dir que no podien llogar les places a cap privat, el pàrquing a la nit ha de quedar tancat i que han comprovat que són tres cotxes.
- Que no ha vist el cartell del carrer Bogatell, però que els que hi havia abans els van demanar que els retiressin.
- Que, pel que fa al tancament de l'avinguda de Catalunya, es va fer un procés participatiu, que quan s'havia de fer el retorn de les millores que van proposar, estaven en època d'eleccions i el cap del Negociat d'Estadística els va recomanar que no ho fessin per això ho han ajornat, i tenen data per a la setmana que ve.

- Que el pressupost de l'Avinguda de Catalunya és el cost que tenen les pilones elèctriques, que es posarien Josep Pons, Miquel Servet, av. Catalunya i Josep Royo.

Pedro Rivero (PSC) respon:

- Que, sobre la Ponència, que van demanar una proposta per demanar al Consell Comarcal que fes un informe i es definís sobre la possibilitat de revertir la compra del terreny, se'ls va demanar que fins que no tinguessin aquesta resposta no es fes cap pas endavant, que fins i tot els tècnics li van comentar que no era preceptiu aturar l'expedient sota la seva responsabilitat va desconvocar l'anterior ponència i va especificar els motius i un cop han tingut l'informe, el divendres passat es va fer la ponència on es van passar les condicions de llicència i la contestació a les al·legacions, i que durant aquesta setmana els tècnics tenen previst passar la informació i la contestació de les al·legacions a les parts.

Pedro Sánchez (C's) pregunta que a la zona d'aparcament per als mèdics que fan atenció domiciliària, a la Rambleta / Velázquez, va caure el senyal i quan el van tornar a posar ho van fer quatre metres més enllà de l'emplaçament original, amb la qual cosa han perdut places. Que també havien sol·licitat una modificació d'espai reservat a l'Ajuntament i que tampoc s'havia fet res.

José Luis Martínez (PSC) li respon:

- Que és la primera notícia que té sobre la caiguda del senyal.
- Que pel que fa a l'horari van sol·licitar els horaris a dissabte, però que ell creu que tenen espai suficient, tenen tota la part de la Telefònica, dos o tres espais a Velázquez, i que s'hauria de saber qui utilitza aquests espais realment.

José Luis Martínez (PSC) dona les gràcies a ERC per l'agraïment que han fet sobre les pintades i que qualsevol pintada que hi hagi en aquesta ciutat, sigui del partit que sigui, ja saben tots que es neteja tan aviat com poden.

Pedro Sánchez (PSC) diu que l'atenció domiciliària la fan metges i infermeres, per això volen tenir més espai per no haver d'anar buscant aparcament.

I, no havent-hi més assumptes per tractar, s'aixeca la sessió a les 21.49 hores del dia de la data, de la qual s'estén aquesta acta que, un cop llegida i trobada conforme, firmen amb mi, el secretari, tots els assistents. Certifico.